

**ANEXO**
**FICHA LOTO. MADE AE 61 – MOTORES DE YAW**
**CONTROL**

ELABORADO	REVISADO	APROBADO
Marco Antonio Justo Gato	Angel Pacho Lorenzo	Javier Martínez Cordero
14/09/2022	14/09/2022	14/09/2022
[FIRMADO]	[FIRMADO]	[FIRMADO]

Se dispone del original firmado, custodiado por **ACCIONA**.

**REGISTRO DE CAMBIOS**

REV.	FECHA	DESCRIPCIÓN
03	08/09/2022	Adecuación al nuevo formato.

**ÍNDICE**

TÍTULO	PÁG.
1. OBJETO	1
2. ALCANCE	1
3. MOTORES DE YAW	1

**1. OBJETO**

Definir los pasos y el material necesarios para efectuar el enclavamiento y señalización del sistema de orientación.

**2. ALCANCE**

Aerogeneradores MADE AE 61.

**3. MOTORES DE YAW**

Una vez en el armario de control en el ground, abrir el guardamotor 10Q1 y consignarlo según se indica a continuación. Una vez realizado, comprobar mediante la pantalla táctil que el giro está deshabilitado.



ESTA MANIOBRA ELÉCTRICA SOLO PUEDE SER REALIZADA POR PERSONAL AUTORIZADO SEGÚN EL RD 614/01

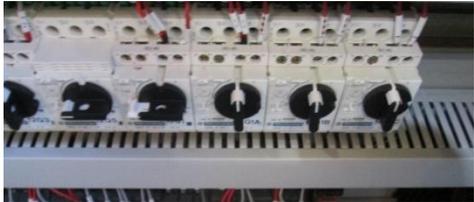


RIESGO ELÉCTRICO. USAR EPI ELÉCTRICOS ACORDE A LA TENSIÓN NOMINAL DE LA INSTALACIÓN PARA EJECUTAR LA MANIOBRA ELÉCTRICA.

ANEXO

FICHA LOTO. MADE AE 61 – MOTORES DE YAW

Toda copia impresa o informática de este documento, no residente en los sistemas de ACCIONA, es considerada NO CONTROLADA.  
 (Excepto aquellas copias que explícitamente tengan el sello COPIA CONTROLADA en el mismo)

	
<p>Armario ground. Resaltado sobre la imagen, el habitáculo donde se encuentran los guardamotores.</p>	<p>Interior del armario de control.</p>
	
<p>Guardamotor cerrado, en condiciones de servicio.</p>	<p>Guardamotor 10Q1 abierto.</p>
	
<p>En posición abierto, se desplaza la pestaña que habilita un orificio.</p>	<p>Consignación del guardamotor en posición abierta.</p>
	
<p>Material usado: Aldaba, candado LOTO y Señalización de la consignación cumplimentada.</p>	